

عمار عبد الملك هاشم . . الكلية التقنية مسيب - هندسة القدرة الكهربائية

بحث حول

Generati on

المحطات الكهرو مائية

HYDRO - POWER STATION

إعداد الطالب

Ammar abdul malek

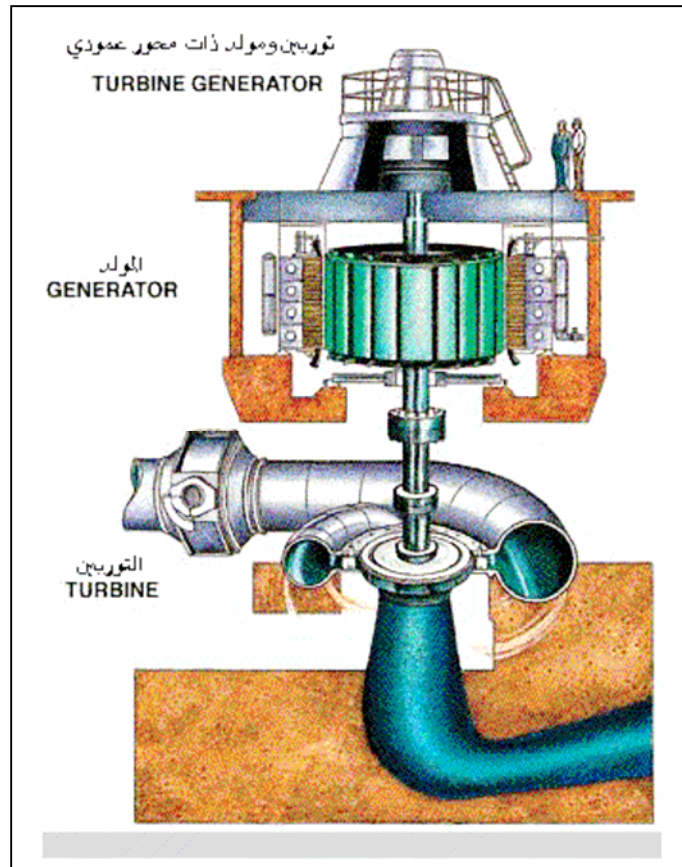
عمار عبد الملك هاشم

المحطات الكهرومائية

Hydro – Power Station

تحول المحطات الكهرومائية الطاقة الحركية الناتجة عن تدفق المياه الى طاقة كهربائية ، وذلك باستغلال مصبات الشلالات او بناء السدود لتخزين مياه الانهار. وحيانا عندما يكون جريان النهر ذا انحدار بسيط فيمكن اقامة سدود التخزين المياه لرفع منسوب المياه (كما في محطة السدة الكهرومائية - بابل) . وعندما يكون مجرى النهر ذا انحدار عالي فيعمل تحويله للمجرى لعمل شلال صناعي . تتدفق المياه عبر الانفاق المخصصة لها داخل السد مروراً بتوربينات الماء ذات المحور الافقي او العمودي تحول التوربينات الطاقة الحركية للماء الى قدرة ميكانيكية على شكل حركة دائرية . تنقل هذه القدرة الى المولدات عبر المحاور المشتركة مع التوربينات فتحولها بدورها الى قدرة

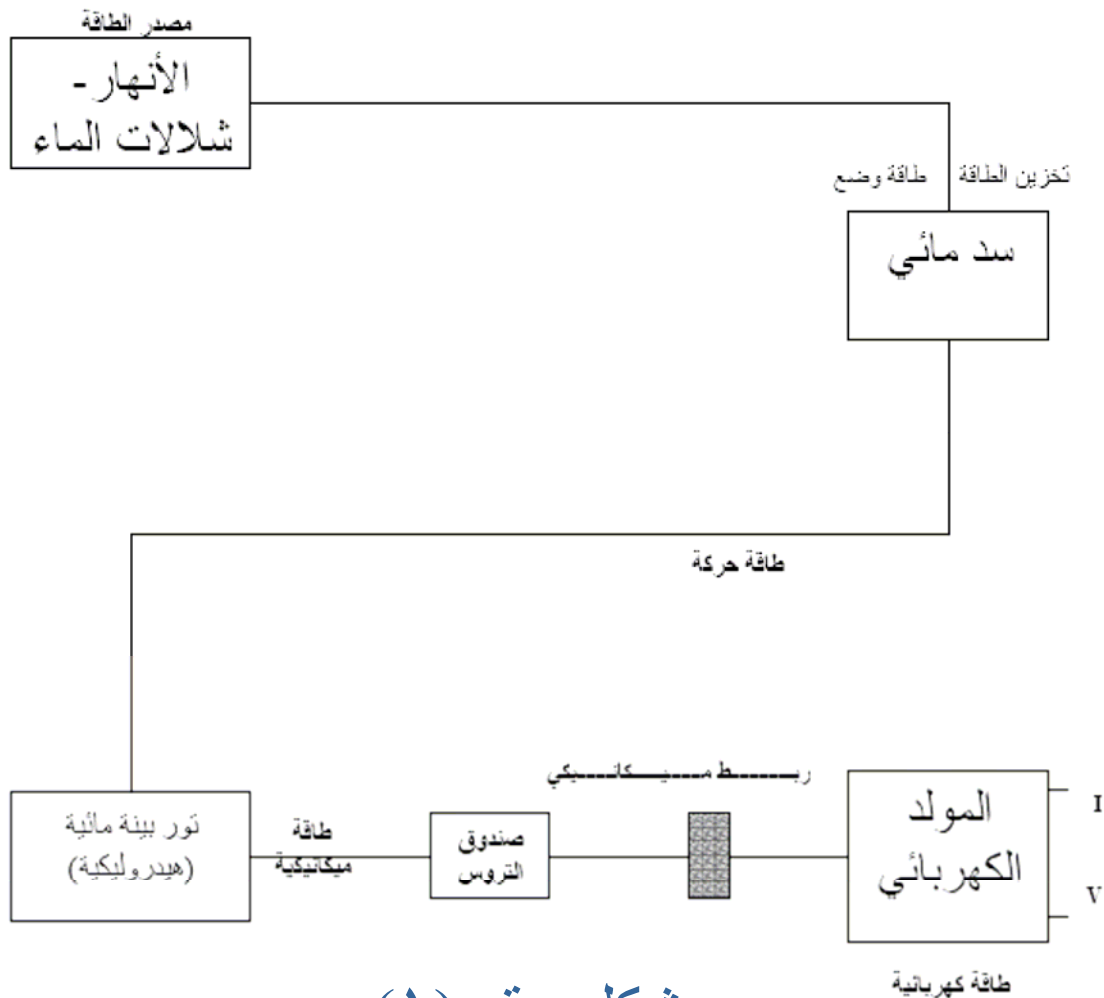
كهربائية كما في الشكل (١) .



شكل رقم (١)

تعتمد كمية الطاقة الكهربائية المنتجة في المحطات الكهرومائية على عاملين المنتج في المحطات الكهرومائية على عاملين المنتج في المحطات الكهرومائية على عاملين أساسيين هما ارتفاع مستوى المياه في السد مقارنة مع مستوى التوربينات وكـ كمية الماء المتدفق في الثانية .

تعتبر الطاقة المائية من أكثر الطاقات المتجددة استخدام في توليد الطاقة الكهربائية وتمثل ١٥ % من الطاقة الكهربائية المنتجة في العالم كما يمكننا ان نعتبرها من اقل الطاقات تكلفة وأكثرها نقاوة رغم ما تسببه السدود المستخدمة لتجميع المياه من اضرار بيئية متعددة مثل الفيضانات او اغراق مساحات شاسعة من الاراضي الزراعية حيث اثبتت بعض الدراسات الحديثة هـ التأثيرات وجعلت هـ الطاقة محل جدل . وفي الشكل رقم (٢) يبين الشكل التخطيطي سريان القدرة كما موضح ادناه



شكل رقم (١)

الأجزاء الرئيسية لمحطات التوليد المائية:

١- الخزان او السدود :

وهو مكان كبير لحجز الماء من اجل زيادة طاقة الوضع لكمية الماء المحتجزة وزيادة كمية الطاقة الكهربائية المتولدة . ويبنى السد او الخزان عموما للاستفادة منه في اغراض اخرى مثل الري وتنظيم صرف المياه في الانهار والحماية من الفيضانات ((في محطة السدة الكهرومائية - بابل - تستخدم السدود لأن الطاقة المستمدة من النهر مباشرة تكون متذبذبة لاعتمادها على التغيرات الموسمية لارتفاع وانخفاض مناسيب المياه))

٢- مجرى ومساقط الماء :

عبارة عن انبوبة او عدة انابيب كبيرة تكون في اسفل السد وتأخذ الماء الى مدخل التوربين ويسير الماء خلال تلك الانابيب بسرعة كبيرة ويتحكم في سرعة الماء صمام في اول الانبوب وصمام اخر في اخره .

٣- التوربين والمولد الكهربائي :__

يصنع التوربين والمولد ليكونان على نفس المحور الرأسي ويركب المولد اعلى التوربين (اذا كان عمودي) او على نفس محور التوربين (اذا كان افقي) وعندما يندفع الماء بعد فتح الصمامات فان التوربين يدور وكذلك العضو الدوار للمولد وفي ظل وجود المجال المغناطيسي على ملفات العضو الدوار فتتولد الطاقة الكهربائية على ملفات العضو الثابت للمولد ((نوع التوربين المستخدم في محطة السدة الكهرومائية - بابل - هو) توربين فرانسيس Francis turbine) ويتمتع هذا التوربين بمزايا عديدة من حيث صغر الاساس المعدني في التركيب ، طاقة اعلى ، وسرعة مناسبة ويطلق عليه ايضا (توربين رد الفعل Reaction turbine) وسمي فرانسيس نسبة الى مصممه ((

٤- انبوب السحب :__

ويعمل هذا الانبوب على سحب الماء للخارج بعد ادارة التوربين حتى لا يعوق عملية الدوران للتوربين ويكون السحب بسرعة مناسبة .

٥- الاجهزة والالات المساعدة :__

توضع بعض الاجهزة والمعدات مثل المضخات والصمامات ومعدات تنظيم سرعة الدوران واجهزة القياس والتحكم من اجل ضمان عمل المحطة .

تصنيف المحطات الكهرو مائية :

- تصنف المحطات الكهرو مائية حسب سعتها على التوليد للطاقة وهي كالآتي : _
١. محطات ذات سعة منخفضة
Low – Capacity plant
 ٢. محطات ذات سعة متوسطة
Med – Capacity plant
 ٣. محطات ذات سعة عالية
High – Capacity plant
- وتعتمد في سعتها على كونها واقعة على مجرى النهر مباشرة وتعتمد على خزن المياه وتتميز هذه المحطة بطول فترة انشائها لاحتياجها الى انشاء السدود بالاضافة الى كلفة انشائها العالية .
- وقد حد من انتشارها في اقطار معدودة لاحتياجها الى مقادير هائلة من المياه التي لا تتوفر الا في بعض البلدان ذات مصادر مياه طبيعية مثل (محطة السدة الكهرو مائية - العراق _ محطة سامراء الكهرو مائية - العراق _ محطة السد العالي - مصر)

تصنيف التوربينات المائية :

اولا .: حسب السرعة النسبية .:

١. التوربين ذات السرعة النسبية العالية
High - Cpecific speed
وتكون حدود السرعة فيه rpm (1000 - 310) ومن اهم انواع هذا التوربين (كابلن - بروبيلير) .
٢. التوربين ذات السرعة النسبية المتوسطة
Med - Cpecific speed
وتتمثل حدود السرعة النسبية فيه بين rpm (420 - 80) ومن اهم انواع هذا التوربين (فرانسس) ((وهذا التوربين هو النوع المستخدم في محطة السدة الكهرو مائية _ حيث سرعته في هذه المحطة هو rpm - 100 -)) .
٣. التوربين ذات السرعة النسبية الواطئة
Low Cpecific speed
تكون حدود السرعة فيه rpm (70 - 12) واهم هذه الانواع هو توربين (بلتون ويل)

ثانيا :. حسب حركة الريش المتحركة :.

Impules turbine	١. توربين الدفع
Reaction turbine	٢. توربين رد الفعل

ثالثا :. حسب جريان الماء :.

Tangetial flow turbine	١. التوربينات ذات الجريان المماسي
Radial flow turbine	٢. التوربينات ذات الجريان الشعاعي
Mixed flow turbine (شعاعي و محوري)	٣. التوربينات ذات الجريان المختلط (شعاعي و محوري)
	Radial and Axial

رابعا :. تصنيف التوربينات حسب وضعية محور التوربين :

Vertical shaft turbine	١. التوربينات ذات المحور العمودي
Horizontal shaft turbine	٢. التوربينات ذات المحور الافقي

ملاحظة :. يتمثل النوع الاول بتوربين كابتن و فرانسس ويكون استهلاك هذا النوع للطاقة اقل من النوع الثاني اذ يكون محور الدوران موازيا لمجرى سقوط الماء عليه من الاعلى كما هو الحال في (محطة سامراء الكهرومائية _ ومحطة السدة الكهرومائية) .
اما النوع الثاني فيتمثل بتوربين بلتون .

خامسا :. تصنيف التوربينات حسب الضغط على التوربين :.

High – head turbine	١. التوربينات ذات الشحنة العالية
Med – head turbine	٢. التوربينات ذات الشحنة المتوسطة
Low – head turbine	٣. التوربينات ذات الشحنة المنخفضة

كيفية حساب كفاءة المحطات الكهرو مائية : _

$$\eta = \frac{\text{الطاقة الخارجة}}{\text{الطاقة الداخلة}}$$

يرمز لكفاءة هذه المحطات بالرمز η : _

فالطاقة الخارجة يمكن قياسها من الحمل المسلط على المحطة Load ويرمز له بالرمز (L) .

اما الطاقة الداخلة الى المحطة فيختلف حسابها قليلا عن باقي المحطات وذلك لعدم حاجتها الى وقود نووي تقليدي (حيث تحسب قيمته الحرارية) .
لذا فان الطاقة الداخلة تحسب من طاقة الماء الساقط (P) نتيجة للارتفاع (H) واعتمادا على وزنه النوعي (γ) ومعدل تدفق الماء (Q) داخل التوربين ، لذا فان الطاقة الداخلية هي :

$$P = \gamma \cdot H \cdot Q$$

اما الكفاءة سوف تحسب بالعلاقة التالية :

$$\eta = \frac{\text{LOAD}}{\gamma \cdot H \cdot Q}$$

الإختيار الأمثل لموقع المحطة الكهرومائية : _

- ١ . ان المحطة الكهرو مائية ليست الا جزء صغير من مشروع ضخم . فمحطة التوليد يجب ان تقع قرب السد أو بحيرة خزن المياه ، ان موقع كهذا يقلل من خطوط نقل الطاقة وبالتالي تقليل الخسائر المتولدة .
- ٢ . ويتم اخذ عدة نقاط بنظر الاعتبار لاختيار افضل موقع وهي : .
- ٣ . توفير المياه : . حيث يتم دراسة اقل انخفاض للنهر ولعدة سنوات .
- ٤ . خزن المياه : . نظرا لتذبذب الجريان الموسمي وتبعاً له يحدد حجم الماء المخزون .
- ٥ . ارتفاع مستوى الماء الساقط : . يقلل الارتفاع الكبير من كمية الماء الساقط وحجم المخزون .
- ٦ . الماء الملوث : . تؤذي المياه الملوثة (معدنيا) الى تدمير الاجزاء المعدنية من التوربينات . وعليه يجب تفادي مثل هذه المواقع .
- ٧ . الترسبات : . كمية المواد المترسبة في خزانات المياه (البحيرات) تزداد مع مرور الزمن وتؤدي هذه الترسبات عند مرورها عبر ريش التوربين الى تدميرها ولذلك يجب وضع مرشحات قبل التوربينات .

* بعض الاجهزة والالات المساعدة : .

تعد المولدة الكهربائية القلب النابض لمحطات التوليد ، ونظرا لاهميتها تربط بها اجهزة ملحقة كاجهزة الاثارة والحماية والمحولات ...

• نظام الإثارة Excitation System

تستخدم أنظمة الإثارة في محطات التوليد لكي يجهز ملفات الجزء الدوار بتيار الإثارة في المولدات التزامنية . وتعتمد كمية الإثارة على عامل القدرة ، وسرعة المولد وتيار الحمل ، فمثلا لتيارات حمل عالية ، وسرع منخفضة تكون متطلبات الإثارة عند عامل قدرة متاخر . واكثر انواع دوائر الإثارة شيوعا في المولدات الكهربائية هي ...

• أنظمة إثارة بتيار مستمر D.C Excitation System

• أنظمة إثارة بتيار متناوب A.C Excitation System

• أنظمة إثارة ساكنة Static Excitation System

وسوف يجري الحديث على أنظمة الإثارة بالتيار المستمر فقط (النوع المنفصل) كما ما موجود في محطة السدة الكهرومائية - بابل .

تتم الإثارة عن طريق تجهيز العضو الدوار بتيار مستمر (عن طريق الفرش الكربونية والحلقات) وفي محطة السدة الكهرومائية يغذي Ecaiter الجزء الدوار بـ (135 V - 500 A) .

• **GOVERNER** : يحتوي هذا الجزء على اجهزة القياس ولوحة الكترونية للتحكم ومن خلاله يكون التحكم بمقدار فتح البوابات لادخال الماء الى التوربين . وينقسم في شكله الى بوابتين ...

:: البوابات الاولى ::

تحتوي على عدة اجهزة قياس وهي ...

TAL WATER : المؤخر

HEAD WATER : يبين ارتفاع الماء (وفي محطة السدة هو 31.5 m) .

SPEED : يبين سرعة التوربين (وفي محطة السدة هو 100 rpm) .

SPEED LOAD SET POINT : يبين قياس الذبذبة في الشبكة .

RUNNER POSITION : يبين موقف الريشة الرئيسية (موقعها) .

WECKET GATE POSITION : البوابات الرئيسية التي تتحكم في باقي البوابات لحد الوصول الى السرعة المطلوبة .

OPENING LIMITER : يبين الفتحة المحددة للبوابات .

البوابة الثانية : _

(GOVERNOR HYDROLEK CONTROL) G.H.C

وتحتوي على : .

- ١ . وحدة التحكم بالتبريد
- ٢ . الاهتزاز
- ٣ . درجة الحرارة
- ٤ . ارتفاع الزيت
- ٥ . الاهتزاز الموجود
- ٦ . منظومة التبريد للبولبرينات
- ٧ . لوحة التحكم الالكترونية ((تبين الاعطال ان وجدت)

- المحولات : . توجد في محطة السدة الكهرومائية - بابل - محولتان واحدة داخلية في العمل والاخرى (Stand by) وهما من نوع المحولة الرافعة من 11 KV الى 33 KV .

مميزات محطات التوليد المائية :

- ❖ تحتاج للماء كوقود وهو ارخص واسهل وقود متواجد .
- ❖ لا ينتج عنها تلوث للهواء من الادخنة ولا تلوث البيئة (طاقة نظيفة)
- ❖ تكاليف التشغيل اليومية رخيصة .
- ❖ تحتاج لزمان اقل في بداية التشغيل

عيوب محطات التوليد المائية

- ❖ اختلاف كمية الطاقة الكهربائية المتولدة من وقت الى اخر .
- ❖ ارتفاع التكاليف الاولية لبناء المحطة .
- ❖ صعوبة اجراء الصيانة

نعم بعون الله