



مدينة الملك عبدالعزيز
للعلوم والتقنية KACST
معهد بحوث البترول كيمويات

وقود الأسيثيلين



د. محمد شفيق الكناني

١٤٣٢ هـ - ٢٠١١ م



مدينة الملك عبدالعزيز
للعلوم والتقنية KACST
معهد بحوث البتروليماويات

وقود الأستيلين

د. محمد شفيق الكناني

١٤٣١ هـ - ٢٠١٠ م

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

الأسيتيلين (Acetylene) صيغته الكيميائية (C₂H₂) عبارة عن غاز عديم اللون قابل للاشتعال وذو رائحة مميزة تشبه رائحة الثوم بسبب وجود آثار من المركبات الكبريتية والفوسفورية

يصبح الغاز شديد الانفجار إذا سُيِّل أو ضُغَط أو سُخِّن أو مزج مع الهواء ، وبناءً على ذلك فإنه يتطلب احتياطات خاصة أثناء إنتاجه والتعامل معه ، جدول (١) . يستخدم الأسيتيلين كمادة خام لإنتاج عدة أنواع من المواد الكيميائية العضوية أهمها ٤ ، ١ بيوتان دايول ، الذي يستخدم بشكل كبير في صناعة مواد بلاستيكية مثل البولي

C ₂ H ₂	الصفة الكيميائية
٢٦,٠٤ جم/مول	الكتلة المولية
١,١٧٥ كجم/م ^٣	الكثافة عند ١٠١٣ م ^٥ /بار
١,١ كجم/م ^٣	الكثافة عند ١٠٥ م ^٥ /بار
٣٢٥ م ^٣ في الهواء ، ٣٠٠ م ^٣ في الأكسجين	درجة حرارة الاشتعال
٢,٣ - ٨٢٪ حجماً في الهواء	حدود الانفجار
٢,٥ - ٩٣٪ حجماً في الأكسجين	الكثافة مقارنة بالهواء
أخف ب ١٠٪ من الهواء	درجة حرارة الغليان
٨٤ م ^٣	

جدول (١) الخواص الفيزيائية للأسيتيلين.

إيثلين، ومكون وقود في لحام أوكسي-أسيتيلين (Oxy-acetylene) ، وقطع وتنظيف المعادن، كما تستخدم بعض مركبات الأسيتيلين التجارية مثل أسود الأسيتيلين في بعض أنواع بطاريات الخلايا الجافة والأغوال (الكحولات) الأسيتيلينية التي تستخدم في صناعة الفيتامينات . اكتشف الأسيتيلين في عام ١٨٠٠ م من تفاعل كربيد الكالسيوم مع الماء ، وفي عام ١٨٣٦ م تم تحضيره من

تفاعل كربيد البوتاسيوم مع الماء ، كما تم تحضيره عام ١٨٥٩ م باستخدام القوس الكهربائي في جو من الهيدروجين . وقد استخدم لأول مرة كإشارات ضوئية في السفن وطرق السكك الحديدية عام ١٩٠٥ م ، وفي اللحام وقص (قطع) المعادن عام ١٩٠٦ م .

صناعة الأسيتيلين

طورت شركة باسف (BASF) الألمانية في بداية العشرينات طريقة لصناعة غاز الأسيتيلين من مركبات هيدروكربونية مصدرها الغاز الطبيعي والبتترول ، وقد بدأت العملية بالإنتاج في بداية الأربعينات، أما في الوقت الحاضر فتتم صناعة الأسيتيلين

وفق الطرق التالية:

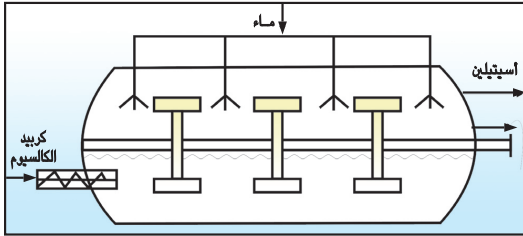
• **طريقة إماهة كربيد الكالسيوم**

استخدمت هذه الطريقة في جنوب أفريقيا - ولازالت - بسبب توفر المواد الأولية للصناعة، تسمى هذه الطريقة أيضاً بالطريقة الرطبة، وتتضمن ثلاث مراحل للحصول على الأسيتيلين، ففي المرحلة الأولى يتم الحصول على الفحم من مناجمه، وفي المرحلة الثانية يتم تصنيع كربيد الكالسيوم بتسخين الفحم مع أكسيد الكالسيوم عند درجة حرارة تصل إلى حوالي ٢٠٠٠ م°، وذلك وفق المعادلة التالية:



أما في المرحلة الثالثة فيتم معالجه كربيد الكالسيوم بالماء لينتج غاز الأسيتيلين وفق التفاعل التالي: $\text{CaC}_2 + 2\text{H}_2\text{O} \longrightarrow \text{C}_2\text{H}_2 + \text{Ca(OH)}_2$

وفي هذه المرحلة يتم - بواسطة لولب حلزوني - إدخال لقيم من حبيبات كربيد



|| شكل (١) مخطط مبسط لمفاعل تحضير الأسيتيلين من عملية تفاعل كربيد الكالسيوم مع الماء.

الكالسيوم إلى مفاعل أسطواناني مملوء بالماء إلى مستوى معين مع التحريك المستمر داخل غرفة التفاعل لمنع طفو الحبيبات على سطح الماء فتؤدي إلى انتشار كمية كبيرة من

الحرارة، وبالتالي إلى إشعال الأسيتيلين الناتج عن التفاعل، شكل (١). تتم تنقية الأسيتيلين الناتج عن هذه الطريقة من الشوائب - مثل كبريتيد الهيدروجين - وذلك بإمرار الغاز في محلول من حمض الكلور (HCl) المخفف ومن ثم في محلول مخفف من هيدروكسيد الصوديوم (NaOH)، وبعد ذلك يجفف ويعبأ في أسطوانات تحت الضغط والتبريد.

• **طريقة التكسير الحراري**

تعتمد هذه الطريقة على التكسير الحراري للغاز الطبيعي - الحاوي على أكثر من

٩٠٪ من غاز الميثان. أو مركبات هيدروكربونية سائلة كلقيم عند درجات حرارة تتجاوز ١٢٠٠ م° ، وذلك وفق التفاعل التالي:



ونظراً لاستخدام درجات حرارة عالية، فإنه ينتج عن التفاعل -بالإضافة إلى الأستيلين والهيدروجين- غازات مثل أول أكسيد الكربون وثاني أكسيد الكربون التي تنتج عن احتراق الأستيلين مع الأكسجين. وللحصول على درجات حرارة عالية للتفاعل تستخدم لهذا الغرض الطرق التالية:

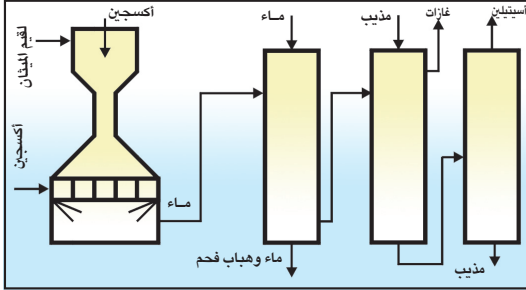
• طريقة القوس الكهربائي

وتعد ملائمة جداً لتسخين اللقيم بشكل سريع. اللقائم المستخدمة بهذه الطريقة هي الغاز الطبيعي (الميثان)، والجازولين، والنفثا وغيرها من المركبات الهيدروكربونية السائلة. بواسطة قوس كهربائي يبلغ طوله متر واحد يفصل بين مهبط مبرد بالماء ومصعد أنبوبي مبرد بالماء أيضاً. تمرر أبخرة اللقيم عبر القوس الكهربائي حيث تصل درجة الحرارة العظمى التي يبلغها الغاز حوالي ١٦٠٠ م°. تبرد الغازات الناتجة عن التفاعل تبريداً سريعاً إلى حوالي ١٠٠٠ م°، بإمرار تيار من مركبات هيدروكربونية يتراوح عدد ذرات الكربون فيها من C2 إلى C4 حيث تخضع لعملية تكسير ينتج عنها إيثيلين وألكينات، وأخيراً تبرد إلى ٢٠٠ م°، وذلك بحقن الماء. ينقى الغاز الناتج من هباب الفحم بواسطة قمع فاصل، أما المواد القطرانية فيتم إزالتها بغسلها بالزيت، بينما يزال سيانيد الهيدروجين بغسله بالماء، كما يتم نزع كبريتيد الهيدروجين بواسطة أكاسيد الحديد. يضغط الغاز المنقى الناتج، ثم يغسل بالزيت لفصل المركبات الأستيلينية العالية، وبعدها يمتص الأستيلين بالماء لفصله عن الهيدروجين والإيثيلين والإيثان.

• طريقة التحلل الحراري المتجدد

ويتم فيها تسخين اللقيم بتماسه مع مواد تختزن كمية كبيرة من الحرارة وتسخن مسبقاً بحرق الوقود. وتتم عملية التكسير أو التحلل الحراري في أزواج من الأفران ملئت بأجر متحمل للحرارة، وتشغل هذه الأفران بطريقة دورية، ففي حين يسخن أحدهما

بأن يحرق فيه وقود بالهواء ، يكون الآخر في دور التكسير ، ثم يعكس اللقيم بعد ذلك ، ويقوم الفرن المعاد تسخينه بدوره ، على أن يواصل الفرن الآخر - الذي خفض التفاعل



شكل (٢) مخطط مبسط لعملية صناعة الأستيلين من التكسير الحراري للميثان.

الماص للحرارة درجة حرارته . دورة إعادة التسخين . ويتم تفاعل تكسير اللقيم . يكون عادة البروبان أو النفثا أو الجازولين . عند درجة حرارة ١٢٠٠ م وتحت ضغط ٥ ، ٠ جو ، ثم تبرد نواتج

التكسير تبريداً سريعاً بالماء ، ويفصل منها الأستيلين الذي يتراوح مردوده حوالي ٣٠٪ ، شكل (٢) .

• طريقة اللهب

يتم في هذه الطريقة نقل حرارة اللهب مباشرة إلى اللقيم ، وذلك وفق أسلوبين هما :

الأسلوب الأول :

ويتم فيه حرق اللقيم الهيدروكربوني في مقدار غير كافٍ من الأكسجين فيتكسر جزء من اللقيم الذي لم يحترق بفضل احتراق الجزء الآخر .

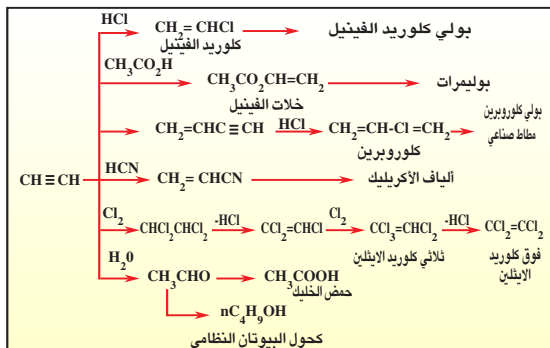
الأسلوب الثاني :

ويتم فيه حقن اللقيم الهيدروكربوني في لهب يشكله احتراق الوقود بالأكسجين . وفي كلتا العمليتين يتم تبريد نواتج التفاعل . تكون درجة حرارتها ١٥٠٠ م . تبريداً سريعاً بالماء أو الزيت ، ومن ثم يفصل الأستيلين منها . ويعتمد مردود الأستيلين على نوعية اللقيم المستخدم ، فعند استخدام الميثان يكون مردود الأستيلين حوالي ٣٠٪ .

استخدامات الأستيلين

يعد الأستيلين من المركبات الهيدروكربونية عالية الفعالية ، وهو يستخدم كمادة أولية في الصناعات البتروكيميائية الوسطية والنهائية كما هو مبين في شكل (٣) . وقد ظل الأستيلين المادة الأولية أو المصدر الرئيس للصناعات الكيميائية لسنوات

طويلة قبل تطوير استخدام الغاز الطبيعي ونواتج المشتقات النفطية في الصناعات البتروكيميائية، إلا أنه في الوقت الحاضر لا تستطيع طرق تصنيع الأسيثيلين من كربيد الكالسيوم منافسة الطرق البتروكيميائية لتصنيعه حيث ينافس الإيثيلين الأسيثيلين بشكل عام في الصناعات البتروكيميائية. ويعود السبب في ذلك إلى أن هناك عدداً من الجوانب في صناعة الأسيثيلين من كربيد الكالسيوم تجعله مكلف التشغيل أصلاً،



شكل (3) المشتقات الرئيسية للأسيثيلين.

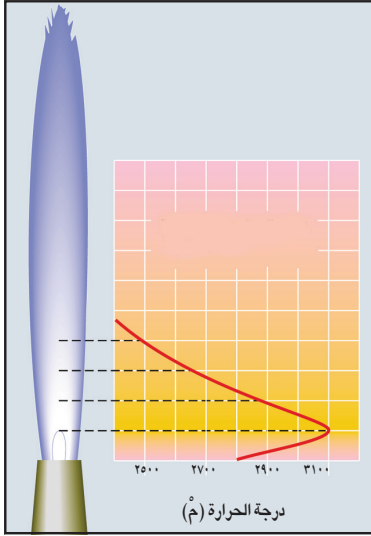
والعامل الأكثر أهمية في ذلك هو الارتفاع الشديد في درجة حرارة التفاعل ومقدار الحرارة الممتصة، فطرق صناعة الأسيثيلين المذكورة أعلاه تستهلك كميات كبيرة جداً من الطاقة، مما يجعل تكلفة

إنتاجه وفق هذه الطرق باهظة الثمن. كما ويستخدم الأسيثيلين أيضاً في عمليات لحام وقص الصفائح المعدنية، حيث ينتج عن احتراق الأسيثيلين مع الأكسجين تفاعل كيميائي طارد للحرارة، عندما تتفاعل حجوم متساوية من الأسيثيلين والأكسجين لتنتج أول أكسيد الكربون وهيدروجين في المرحلة الأولى، وذلك وفق التفاعل التالي:



وفي المرحلة الثانية من الاحتراق: يحترق أول أكسيد الكربون ويشكل ثاني أكسيد الكربون، في حين يتفاعل الهيدروجين الناتج عن تفاعل المرحلة الأولى مع الأكسجين ليشكل ماء، وبالتالي فإن تفاعل الاحتراق يكتمل وينتج ثاني أكسيد الكربون وماء





شكل (٤) توزيع درجة الحرارة من خلال لهب الأسيثيلين مع الأكسجين.

(يتحول إلى بخار) اللذين هما النواتج الرئيسية للاحتراق، وذلك وفق التفاعل التالي:



ينجم عن التفاعلين المذكورين لهب تبلغ درجة حرارته ٢٢٠٠ م، وللهب ثلاثة أنواع هي: (أ) اللهب المتعادل : وينتج عندما يكون حجم غاز الأسيثيلين مساوياً لحجم الأكسجين عند الاحتراق، ويمكن القول بأن الاحتراق كاملاً ، ويبين الشكل (٤) ، توزع درجة الحرارة من خلال اللهب .

(ب) اللهب المتفحم : وينتج عندما يكون حجم غاز الأسيثيلين المحترق أكبر من حجم الأكسجين ، ويمكن القول: إن الاحتراق كامل وينتج عنه هباب الفحم.

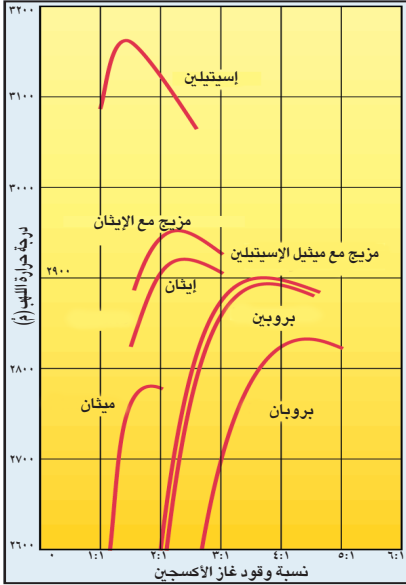
(ج) اللهب المؤكسد : وينتج عندما يكون حجم الأكسجين أكبر من حجم الأسيثيلين، ويكون لون اللهب في هذه الحالة زهري اللون. وتجدر الإشارة هنا إلى أن احتراق الأسيثيلين يحرر طاقة حرارية أكبر بكثير من احتراق الغازات الهيدروكربونية الأخرى، مثل الميثان والبروبان والبروبين والإيثان ، كما هو مبين في الشكل (٥) ، وهذا ما جعله فعالاً جداً لقص المعادن.

مخاطر الأسيثيلين

ينتج عن الأسيثيلين مخاطر إما ناجمة عن الاشتعال وإما عن استنشاقه، وهي:

• مخاطر الاشتعال

الأسيثيلين غاز شديد القابلية للاشتعال ويختلف عن بقية الغازات الأخرى القابلة للاشتعال لأنه غاز غير مستقر ، ويمكن أن يتفكك بشكل متفجر تحت ظروف معينة إلى عناصره الأساسية (الكربون والهيدروجين). ويحدث اشتعال أو انفجار نتيجة عدم



شكل (٥) درجة حرارة اللهب الناتج عن نسب معينة من وقود غاز هيدروكربوني مع الأكسجين.

الإلام بمخاطر استخدام الأستيلين، ومنها مايلي:

- ١- عدم استخدام الضغط الصحيح للغاز.
- ٢- وجود أسطوانة الأستيلين بوضع غير آمن أو بجانب حرارة عالية وأولهب.
- ٣- وجود تشققات في أحد ليات أسطوانة الأكسجين أو الأستيلين .
- ٤- تسرب الغاز نتيجة عدم إحكام ربط منظم الغاز بأسطوانة الأستيلين.

• مخاطر الاستنشاق

يدخل الأستيلين إلى جسم الإنسان عن طريق الاستنشاق،

ويصيب الجهاز العصبي المركزي والغشاء المخاطي والرئتين ، وتختلف حدة الإصابة بهذه الأجهزة حسب نسبة تركيز الأستيلين في الهواء، وذلك وفقاً لما يلي:

- نسبة تركيز ١٠٪ : وعندها يحدث تسمم طفيف مع خدر قابل للشفاء.
- نسبة تركيز ٢٠٪ : ويحدث عندها تسمم واضح مع ضيق تنفس وصداع.
- نسبة ٢٠-٣٥٪ : وعندها يفقد الشخص الوعي.
- نسبة تركيز ٨٠٪ : وفيها يحدث تخدير كامل، وارتفاع لضغط الدم، وتنفس سريع، ونبض ضعيف غير منتظم مع غثيان وتقيؤ وإعياء، كما يمكن حدوث اختناق بسبب نقص الأكسجين في هواء التنفس. إضافة لذلك فقد سجلت تأثيرات غير مرغوبة على العاملين عند استخدامهم لمشغل أكسي- أستيلين أثناء لحام أو قص أو تنظيف المعادن، ومن أهم هذه التأثيرات: حدوث التهاب وقرحة معدية ، ويعتقد أن هذه الأعراض نجمت عن التسمم المزمن بالفوسفين الذي هو أخطر نواتج الاحتراق نتيجة وجود ملوثات في الأستيلين.



مدينة الملك عبدالعزيز
للعلوم والتقنية KACST

مع تحيات اللجنة الإعلامية
معهد بحوث البتروكيماويات
مدينة الملك عبدالعزيز للعلوم والتقنية
ص.ب ٦٠٨٦ الرياض ١١٤٤٢
هاتف / ٤٨٨٣٧٧٩ - فاكس / ٤٨١٣٦٧٠



مدينة الملك عبدالعزيز
للعلوم والتقنية KACST

مطابع مدينة الملك عبدالعزيز للعلوم والتقنية

رقم الوثيقة : 14P0019-BKT-0001-AR02